De publicación inmediata: 22/10/2022 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL Y EL ALCALDE ADAMS ANUNCIAN IMPORTANTES MEDIDAS PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD EN EL METRO Y ABORDAR LOS DELITOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO MEDIANTE LA COLABORACIÓN CONTINUA ENTRE EL ESTADO Y LA CIUDAD

El NYPD y la policía de la MTA aumentarán la presencia de oficiales en las plataformas y los trenes con alrededor de 1,200 turnos de horas extras por día: habrá oficiales presentes en más de 300 estaciones durante las horas pico

Habrá nuevas unidades exclusivas en centros psiquiátricos que abordarán el asunto de las personas sin hogar y con enfermedades mentales graves en las calles y los metros

Nueva capacitación para la policía de la MTA, el NYPD y los servicios de EMS/EMT sobre las mejores prácticas para abordar a la población en situación de calle y la autoridad para transportar a las personas que necesiten una evaluación psiquiátrica

La gobernadora de Nueva York, Kathy Hochul, y el alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, anunciaron hoy la ampliación de iniciativas para mantener la seguridad en los metros de la ciudad de Nueva York y abordar los delitos en el transporte público. Las iniciativas incluyen una importante inversión del fondo de emergencias públicas del estado y un compromiso de colaboración con la ciudad en una fuente de ingresos exclusiva para apoyar la presencia policial adicional en el sistema del metro. Los Departamentos de Policía de la Ciudad de Nueva York y de la Administración de Transporte Metropolitano (NYPD y MTA, respectivamente, por sus siglas en inglés) incrementarán la presencia policial con alrededor de 1,200 turnos adicionales de horas extras de oficiales cada día en el metro, lo que equivale a aproximadamente 10,000 horas extras adicionales de patrulla, además de dos nuevas unidades exclusivas en centros psiquiátricos para ayudar a brindarles a las personas con enfermedades mentales graves la asistencia que necesitan.

"Como gobernadora, mi mayor prioridad es mantener seguros a los neoyorquinos en las calles, en sus hogares, en las escuelas y en el metro. Haremos todo lo que sea necesario para que el metro sea un lugar seguro para los pasajeros", **dijo la gobernadora Hochul.** "Nuestra estrategia ampliada de seguridad en el metro,

conocida como 'Policías, cámaras y cuidado' [Cops, Cameras and Care], empleará medidas enérgicas contra los delitos en el metro, ayudará a las personas en situación de calle a obtener la ayuda que necesitan para salir del sistema del metro y aplacará las inquietudes de los pasajeros, a fin de garantizar que los neoyorquinos se sientan seguros en todo el sistema de metro. Basándonos en nuestra colaboración continua con la ciudad, seguiremos trabajando estrechamente con el alcalde y el NYPD para darles a los neoyorquinos la seguridad y la protección que merecen".

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, comentó: "Esta medida ayudará con dos cosas que los neoyorquinos desean urgentemente: la adición de cientos de oficiales posicionados estratégicamente en nuestros trenes y la ayuda a las personas con enfermedades graves de salud mental para que puedan encontrar una manera de salir del sistema del metro. Debemos abordar tanto la percepción como la realidad de la seguridad, lo cual se logrará mediante la colaboración ampliada que anunciamos hoy con la gobernadora Hochul, que se apoya en el éxito de nuestro Plan de Seguridad en el Metro. En definitiva, lo importante es que tanto los pasajeros como aquellos que estén considerando infringir la ley vean más oficiales en el sistema. En nombre de todos los neoyorquinos, estamos agradecidos por esta inversión estatal que hará que nuestro metro sea más seguro".

Específicamente, el Departamento de Policía de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) y el Departamento de Policía de la Ciudad de Nueva York (NYPD) trabajarán juntos para desplegar más oficiales de manera estratégica en todo el sistema y para aumentar su presencia en las plataformas y trenes, apoyándose en el progreso que se logró en los últimos ocho meses desde que el alcalde Adams lanzó su Plan de Seguridad en el Metro (Subway Safety Plan).

Los oficiales de policía de la MTA se apostarán en cuatro centros principales de trasbordo de pasajeros de trenes del sistema del metro: Penn Station, Grand Central Station, la terminal de Atlantic y la estación Sutphin-Archer (Jamaica). Esta medida liberará a alrededor de 100 oficiales del NYPD, que serán reubicados en otros trenes y estaciones prioritarios del sistema de transporte público, y permitirá que los viajeros y quienes estén intentando cometer un delito perciban la omnipresencia de los oficiales en el sistema de transporte.

Asimismo, la MTA seguirá instalando cámaras en cada vagón de metro para mejorar la cobertura de seguridad y aumentar la confianza de los pasajeros, además de hacer que los conductores de los trenes anuncien a los pasajeros que están ingresando a una estación con presencia policial.

Para seguir abordando el problema de las personas en situación de calle que se refugian en el sistema del metro y de las personas con enfermedades mentales graves, además de para continuar con el progreso logrado desde que la gobernadora Hochul designó equipos de intervención ante crisis del programa Soporte de Opciones Seguras (SOS, por sus siglas en inglés), la gobernadora Hochul ha ordenado que la Oficina de Salud Mental del estado de Nueva York (OMH, por sus siglas en inglés) cree dos

nuevas unidades exclusivas con 25 camas cada una, lo que da un total de 50 camas para pacientes internados.

Por otra parte, la OMH ampliará la capacitación de intervención ante crisis para la policía de la MTA, el NYPD y los servicios y técnicos de emergencias médicas (EMS/EMT, por sus siglas en inglés) a fin de enseñarles las mejores prácticas para el abordaje de personas en situación de calle y garantizar que estén correctamente informados acerca de la autoridad reglamentaria para el transporte de personas que necesiten una evaluación psiquiátrica. Estas iniciativas ampliadas se apoyan en la colaboración continua entre el estado y la ciudad en relación con la seguridad en el metro y el acercamiento a la población en situación de calle. La gobernadora Hochul y el alcalde Adams también se comprometieron a explorar el fortalecimiento y la mejora de las leyes que brindan asistencia a las personas que sufren enfermedades graves de salud mental.

Janno Lieber, presidente y director ejecutivo de la MTA, opinó: "El anuncio de hoy es posible gracias a la colaboración entre la ciudad y el estado para garantizar la seguridad en nuestro sistema de metro. Las cifras de pasajeros han aumentado desde el Día del Trabajo y seguimos concentrados en mejorar la confianza de los pasajeros a través de un mayor despliegue de oficiales uniformados, cámaras instaladas en cada vagón de tren y un mayor progreso en asuntos relativos a la calidad de vida. La MTA agradece a la gobernadora Hochul y al alcalde Adams por su liderazgo y compromiso con el metro".

El comisionado del Departamento de Policía de la Ciudad de Nueva York, Keechant L. Sewell, aseguró: "El NYPD y la MTA se enorgullecen de ser socios en la labor en curso para mantener a salvo a todos los que usan nuestros trenes y estaciones de metro. El uso de estrategias tales como una colaboración fluida, la omnipresencia de la policía y las comunicaciones proactivas con el público que viaja en los trenes profundizará nuestra capacidad de garantizar un sistema de transporte público más seguro y una ciudad más segura".

La Dra. Ann Sullivan, comisionada de la Oficina de Salud Mental, agregó: "Con la resolución de la gobernadora Hochul de ayudar a las personas más vulnerables de Nueva York que tienen alguna enfermedad mental, la OMH está lanzando dos iniciativas cruciales para ayudar a los neoyorquinos en situación de calle. Las unidades para pacientes internados del programa *Transición al Hogar [Transition to Home]* les darán a las personas una atención orientada a la recuperación y centrada en la persona con la meta de que logren conseguir una vida enriquecida en la comunidad. Además, el nuevo *Programa Residencial Comunitario tras una Internación [Community Residential Step-Down Program]* estará disponible para aquellas personas que necesiten más estructura y apoyo para reintegrarse en la comunidad. Consistirá en viviendas semiindependientes a corto plazo con servicios intensivos de recuperación diseñados para enseñar las habilidades para la vida que son necesarias para vivir con éxito en un entorno más independiente. Estos nuevos programas se beneficiarán del

trabajo de los equipos de Soporte de Opciones Seguras que ya han estado abordando de manera activa a las personas en situación de calle con enfermedades mentales".

Aumento de la presencia de oficiales de la policía de la MTA y del NYPD
El Departamento de Policía de la MTA y el NYPD colaborarán para apostar de manera estratégica a más oficiales y aumentar su presencia en plataformas y trenes. En esta labor, la policía de la MTA tendrá la responsabilidad primaria de vigilar las estaciones de metro adyacentes a alguno de los cuatro principales centros de trasbordo de pasajeros mediante el despliegue de pelotones de oficiales en dichos lugares, con lo cual se brindará una presencia constante de oficiales, las 24 horas del día, los 7 días de la semana, y esto permitirá que el NYPD aumente la cobertura de otras estaciones adicionales en todo el sistema del metro. La cobertura del Departamento de Policía de la MTA con 60 oficiales por día equivale al despliegue de 90 oficiales adicionales del NYPD debido a la diferencia de la duración de los turnos entre los departamentos.

Con esta presencia adicional del NYPD y el apoyo extra, el NYPD aumentará drásticamente la presencia policial en el sistema de transporte público en alrededor de 1,200 turnos de horas extra cada día, o cerca de 10,000 horas extra. Los neoyorquinos verán a los oficiales patrullar las plataformas con recorridos ampliados en, al menos, 300 estaciones durante el horario pico. El aumento de la cantidad de oficiales también permitirá que ciertos oficiales de la Administración de Transporte Metropolitano viajen en cientos de trenes adicionales al día durante el horario pico. También habrá un importante aumento de oficiales en los torniquetes que harán cumplir la ley y desalentarán la evasión del pago del boleto. De manera combinada, la omnipresencia de los oficiales en los trenes ayudará a aumentar la seguridad pública y desalentará a quienes consideren cometer delitos.

La MTA también apostará guardias de seguridad (guardias de puertas) en ciertas estaciones de metro a fin de aumentar la presencia de las fuerzas de seguridad, para que funcionen como "los ojos y los oídos" de las fuerzas del orden público y para desalentar la evasión.

Nuevas Unidades de Transición al Hogar de la OMH
La gobernadora Hochul ordenó a la OMH que inaugurara dos nuevas Unidades de Transición al Hogar (THU, por sus siglas en inglés), un nuevo programa de tratamiento para pacientes en situación de calle que viven en la vía pública y en el metro, que tienen enfermedades mentales severas y un bajo apoyo de la comunidad, y que se beneficiarían de recibir atención orientada a la recuperación y centrada en la persona en un centro de excelencia de la OMH para la atención psicofarmacológica.

Este nuevo programa incluirá dos nuevas unidades para pacientes internados con 25 camas, de los cuales el primero se inaugurará en el Centro Psiquiátrico de Manhattan (MPC, por sus siglas en inglés) el 1 de noviembre. La OMH está evaluando la capacidad de los hospitales psiquiátricos del sureste del estado e inaugurará una segunda unidad a principios del año próximo. Ambas unidades brindarán servicios a personas de 18 años o mayores con enfermedades graves de salud mental y en

situación de calle, y el MPC colaborará con los hospitales que hacen las derivaciones para aceptar a los pacientes que necesiten estabilización médica. Las THU aceptarán derivaciones de un grupo limitado de hospitales de la ciudad de Nueva York y de sus Programas Integrales de Emergencia Psiquiátrica (CPEP, por sus siglas en inglés), y expandirán la cantidad de establecimientos que pueden hacer derivaciones.

El personal de las THU estará conformado por un equipo multidisciplinario de médicos, enfermeros, trabajadores sociales, terapeutas ocupacionales y otro personal clínico y no clínico, y brindará tratamiento enfocado en la recuperación. El modelo de programa para las THU incluirá un enfoque intensivo en habilidades de manejo de vida que ayudarán a facilitar la integración a la comunidad tras el alta, ayudarán a las personas a obtener habilidades funcionales y trabajarán con organismos dentro y fuera de la OMH para mejorar la participación en la atención de la salud mental.

El proceso de planificación de la transición de la atención para los pacientes de las THU que se reintegren a la comunidad incluirá una evaluación personalizada de los servicios necesarios para promover la estabilidad en la comunidad. Habrá un conjunto de servicios disponibles para apoyar la exitosa integración a la comunidad.

Como parte de esta nueva iniciativa, la OMH desarrollará un Programa Residencial Comunitario tras una Internación que les brindará un espacio de transición a las personas que reciban el alta directamente de las THU. Este programa residencial de corto plazo incluirá 15 unidades en cuatro ubicaciones con un total de 60 camas de transición y les dará a quienes reciban los servicios la oportunidad de adquirir las habilidades necesarias para trasladarse a un entorno de vivienda más independiente. Estas personas también recibirán apoyo para obtener beneficios que garanticen su éxito a largo plazo.

Se conectará a las personas que formen parte del programa de reinserción a la comunidad tras una internación con los equipos de Soporte de Opciones Seguras, Tratamiento Asertivo en la Comunidad y Tratamiento Intensivo Móvil, a fin de recibir apoyo con su transición a la comunidad y a viviendas de apoyo permanentes dentro de un plazo de 120 días o menos.

Capacitación mejorada para las fuerzas del orden público y los socorristas
La OMH ofrece capacitaciones para las fuerzas del orden público y los socorristas sobre las habilidades básicas de intervención ante crisis para las fuerzas de aplicación de la ley. Por otra parte, el estado ampliará esta capacitación a fin de brindar información a la Policía de la MTA, al NYPD y a los profesionales de EMS/EMT sobre la autoridad reglamentaria para el transporte de personas que necesitan una evaluación psiquiátrica en hospitales y CPEP. Esta capacitación también incorporará las mejores prácticas para abordar a la población en situación de calle con enfermedades de salud mental.

Anuncios de presencia policial por parte de los conductores

Los anuncios por altavoz en el metro son otra de las herramientas que la MTA y el NYPD están usando de manera conjunta para desalentar los delitos y ayudar a los clientes que necesiten asistencia de las fuerzas del orden público. A fin de aumentar la conciencia del público sobre la disponibilidad de policía en las estaciones y las plataformas, los oficiales contactarán a los conductores de los trenes para que anuncien su presencia.

Instalación de cámaras en el metro
Las cámaras del sistema de la MTA han demostrado ser un valioso recurso para identificar a los autores de delitos y poder enjuiciarlos. Con este fin, como anunció recientemente la gobernadora Hochul, la MTA ampliará la cobertura de las cámaras para instalarlas en el interior de más de 6,500 vagones de tren, lo cual incluirá la instalación de 750 cámaras por mes en los vagones de tren una vez que se complete el proceso de adquisición de las cámaras, hasta que la totalidad de la flota de vagones del metro esté equipada con cámaras a fines de 2024. Antes de que eso ocurra, en los próximos días, se instalarán 100 cámaras en los vagones del metro. La MTA y el NYPD siguen colaborando estrechamente para garantizar el acceso inmediato a las cámaras en el sistema del metro.

Equipos de Soporte de Opciones Seguras
A principios de este año, la gobernadora Hochul y el alcalde Adams anunciaron que la OMH lanzaría los Equipos de Soporte de Opciones Seguras (SOS, por sus siglas en inglés) y los desplegaría en la ciudad de Nueva York. Los equipos de SOS están compuestos por profesionales de la salud mental que coordinan medidas con los equipos de alcance comunitario administrados por la ciudad de Nueva York para abordar a las personas en situación de calle crónica y asistirlas. Los equipos conectan a estas personas con servicios de apoyo esenciales y ayudan a garantizar que se las coloque en programas de viviendas de apoyo o de emergencia. Desde que comenzaron su trabajo en abril, los equipos ya han inscrito a 410 personas para que reciban esos servicios.

###